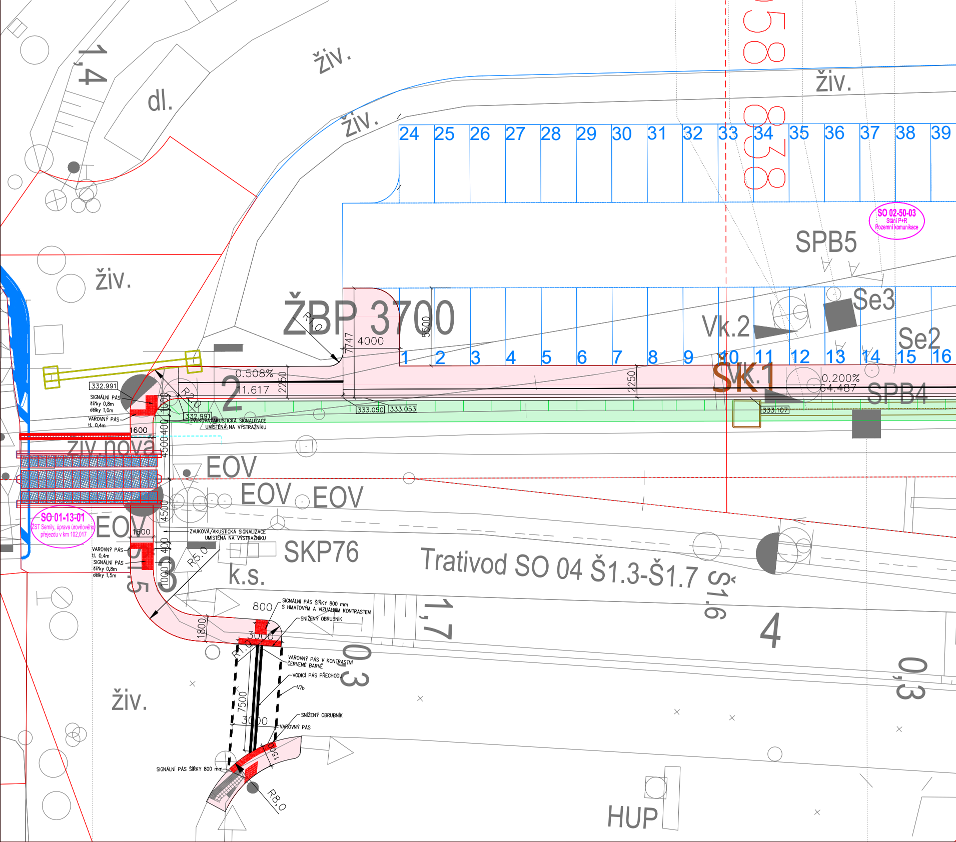
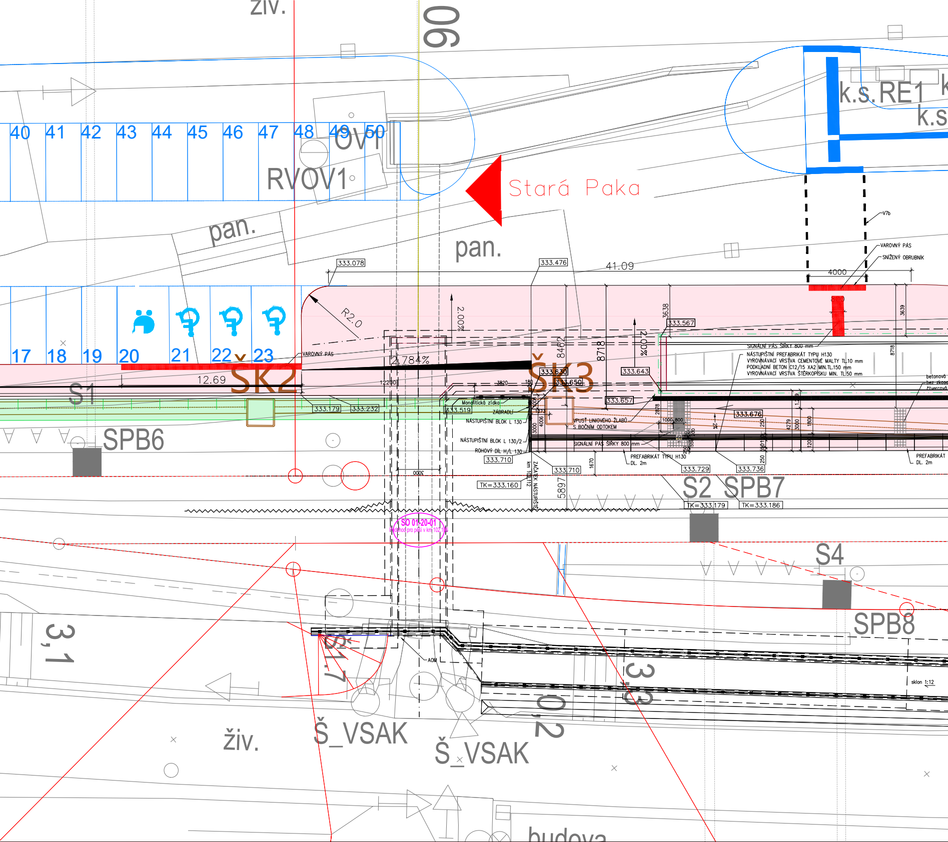
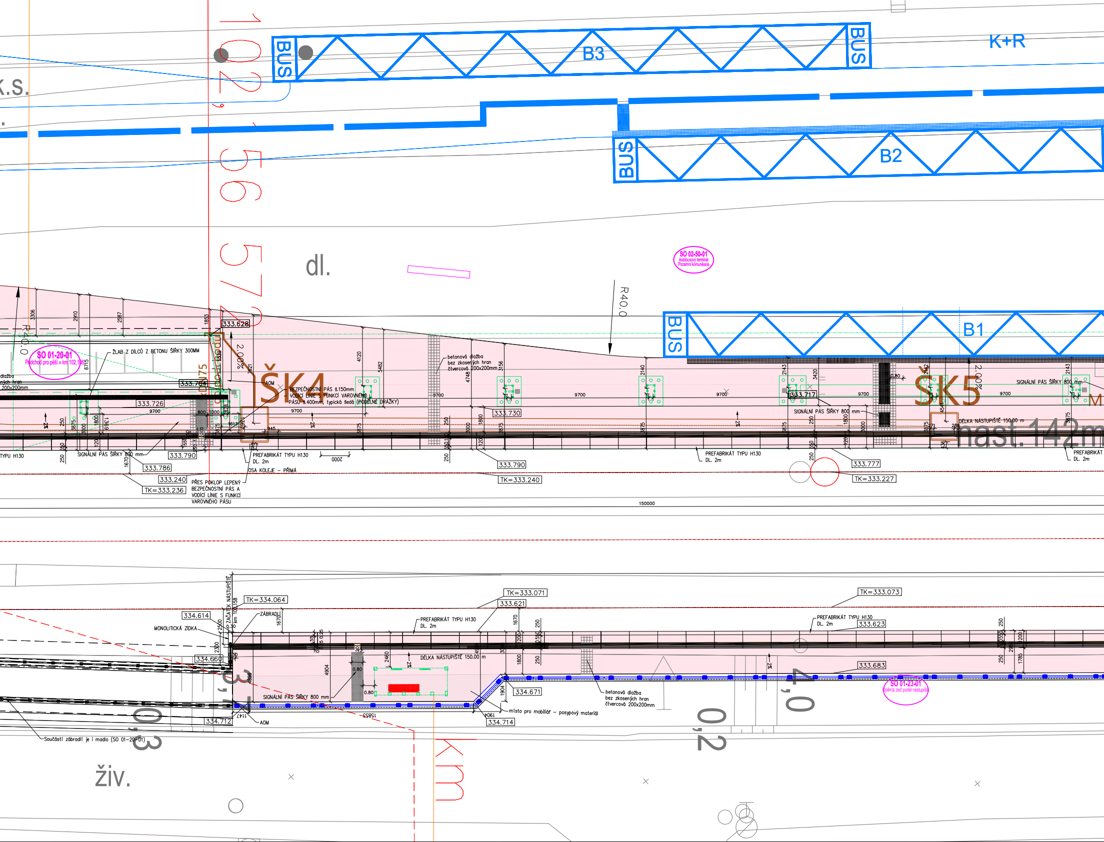
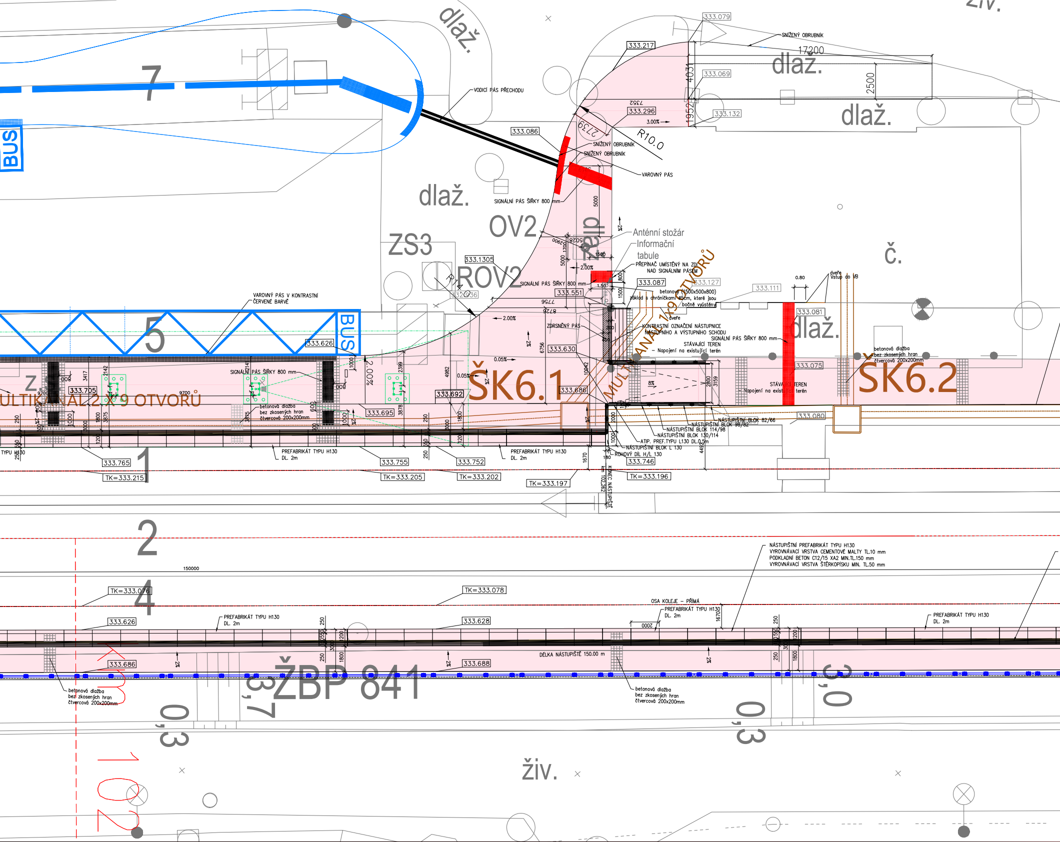
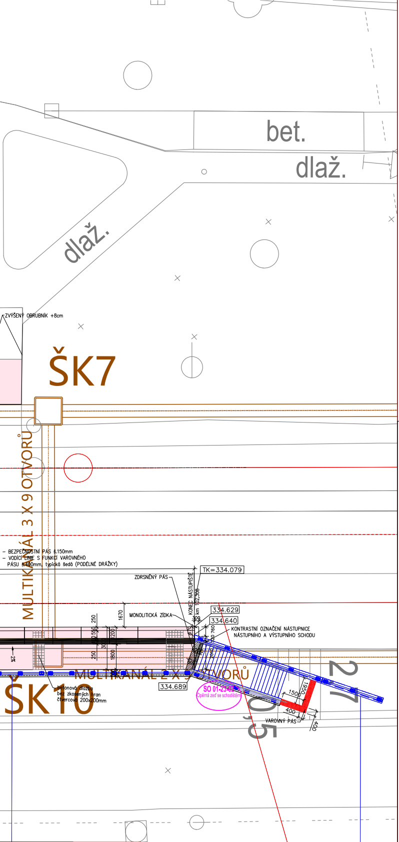

1,4
dl.
živ.
živ.
živ.
živ.
58
838
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
SO 02-50-03
Stání P+R
Pozemní komunikace
SPB5
živ.
ŽBP 3700
R1,0
7747
4000
5500
Se3
Vk.2
Se2
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
0.508%
2
11.617
2250
2250
SK.1
0.200%
64.487
SPB4
332.991
SIGNÁLNÍ PÁS
šířky 0,8m
délky 1,0m
VAROVNÝ PÁS
tl. 0,4m
R2,0
332.991
ZVUKOVÁ/AKUSTICKÁ SIGNALIZACE
UMÍSTĚNÁ NA VÝSTRAŽNÍKU
333.050
333.053
333.107
1600
živ.nová
1000
400
4500
EOV
EOV
EOV
EOV
SO 01-13-01
ŽST Semily, úprava úrovňového
přejezdu v km 102,017
4500
1600
ZVUKOVÁ/AKUSTICKÁ SIGNALIZACE
UMÍSTĚNÁ NA VÝSTRAŽNÍKU
VAROVNÝ PÁS
tl. 0,4m
SIGNÁLNÍ PÁS
šířky 0,8m
délky 1,5m
400
1000
3
R5,0
SKP76
k.s.
Š1,5
Trativod SO 04 Š1.3-Š1.7
Š1,6
1,7
4
800
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
S HMATOVÝM A VIZUÁLNÍM KONTRASTEM
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
1800
3000
R7,0
VAROVNÝ PÁS V KONTRASTNÍ
ČERVENÉ BARVĚ
VODICÍ PÁS PŘECHODU
V7b
0,3
0,3
7500
3000
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
VAROVNÝ PÁS
1500
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
R8,0
živ.
HUP


živ.
90
k.s.RE1
k.s
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
OVI
RVOV1
Stará Paka
pan.
pan.
V7b
VAROVNÝ PÁS
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
333.078
333.476
41.09
4000
R2.0
2.00%
2.00%
17
18
19
20
21
22
23
VAROVNÝ PÁS
2.784%
ŠK2
ŠK3
12.69
12200
S1
8462
8718
3638
333.567
333.630
333.650
333.643
333.657
3820
180
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
NÁSTUPIŠTNÍ PREFABRIKÁT TYPU H130
VYROVNÁVACÍ VRSTVA CEMENTOVÉ MALTY TL.10 mm
PODKLADNÍ BETON C12/15 XA2 MIN.TL.150 mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ŠTĚRKOPÍSKU MIN. TL.50 mm
8718
3639
betonová
bez zkose
čtvercová
333.179
333.232
333.519
Monolitická zídka
ZÁBRADLÍ
NÁSTUPIŠTNÍ BLOK L 130
NÁSTUPIŠTNÍ BLOK L 130/2
ROHOVÝ DÍL H/L 130
900
1273
4006
3000
VPUST LINIOVÉHO ŽLABŮ
S BOČNÍM ODTOKEM
2878
1000
800
333.676
2%
250
4279
3000
1800
1200
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
PREFABRIKÁT TYPU H130
DL. 2m
PREFABRIKÁT
DL. 2m
SPB6
333.710
333.710
333.729
333.736
1670
3000
TK=333.160
km 102,112
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
5897
S2
SPB7
TK=333.179
TK=333.186
SO 01-20-01
Podchod pro pěší v km 102,106
S4
SPB8
3,1
AOM
S.7
3,3
0,2
sklon 1:12
živ.
Š_VSAK
Š_VSAK
budova


BUS
B3
BUS
K+R
.S.
102,1 56 572
BUS
B2
dl.
SO 02-50-01
Autobusový terminál
Pozemní komunikace
R40.0
BUS
B1
R40.0
SO 01-20-01
Podchod pro pěší v km 102,106
ŽLAB Z DÍLCŮ Z BETONU ŠÍŘKY 300MM
dlažba
ných hran
200x200mm
333.628
333.704
333.726
2.00%
ŠK4
AOM
BEZPEČNOSTNÍ PÁS š.150mm
VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU š.400mm, typická šedá (PODÉLNÉ DRÁŽKY)
betonová dlažba
bez zkosených hran
čtvercová 200x200mm
9700
333.730
333.717
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
ŠK5
2.00%
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ 150.00 m
nast.142m
M
TYPU H130
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
333.790
333.786
333.240
TK=333.236
PŘES POKLOP LEPENÝ BEZPEČNOSTNÍ PÁS A VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU
PREFABRIKÁT TYPU H130
DL. 2m
OSA KOLEJE – PŘÍMÁ
2000
333.790
TK=333.240
PREFABRIKÁT TYPU H130
DL. 2m
333.777
TK=333.227
PREFABRIKÁT
DL. 2m
150000
3306
2910
2587
1853
6715
4120
5482
4748
3156
2140
2143
3420
3875
3000
1800
1200
250
TK=334.064
334.614
MONOLITICKÁ ZÍDKA
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
km 102,158
ZÁBRADLÍ
334.660
334.712
AOM
Součástí zábradlí je i madlo (SO 01-20-01)
TK=333.071
333.621
PREFABRIKÁT TYPU H130
DL. 2m
DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ 150.00 m
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
0.80
0.80
4904
2460
15853
1904
334.671
334.714
místo pro mobiliář – posypový materiál
betonová dlažba
bez zkosených hran
čtvercová 200x200mm
TK=333.073
PREFABRIKÁT TYPU H130
DL. 2m
333.623
333.683
SO 01-23-01
Opěrná zeď podél nástupiště
3,7
0,3
4,0
0,2
živ.
km



živ.
dlaž.
333.079
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
17200
333.217
4031
333.069
2500
7352
333.296
1952
333.132
3.00%
VODICÍ PÁS PŘECHODU
333.086
2739
R10.0
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
VAROVNÝ PÁS
7
BUS
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
5000
OV2
ZS3
Anténní stožár
Informační tabule
2900
5028
1700
1500
333.1305
2.00%
PŘEPÍNAČ UMÍSTĚNÝ NA ZDI NAD SIGNÁLNÍM PÁSEM
ROV2
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
800
1.50
333.087
333.127
MULTIKANÁL 1X9 OTVORŮ
333.111
0.80
dveře Vstup do VB
č.
332.936
333.551
1500
betonový (1500x500x800) základ s chráničkami Ø5cm, které jsou bočně vyústěny
VAROVNÝ PÁS V KONTRASTNÍ ČERVENÉ BARVĚ
7756
8726
2.00%
dveře
333.081
ZDRSNĚNÝ PÁS
KONTRASTNÍ OZNAČENÍ NÁSTUPNICE NÁSTUPNÍHO A VÝSTUPNÍHO SCHODU
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
STÁVAJÍCÍ TEREN
– Napojení na existující terén
dlaž.
5
333.626
BUS
6756
333.630
betonová dlažba bez zkosených hran čtvercová 200x200mm
0.05%
10042
2.00%
4982
2399
SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm
3417
2142
600
800
333.705
9700
MULTIKANÁL 2 X 9 OTVORŮ
333.692
0.05%
ŠK6.1
333.686
8%
2800
3159
333.075
STÁVAJÍCÍ TEREN
Napojení na existující terén
ŠK6.2
betonová dlažba bez zkosených hran čtvercová 200x200mm
333.695
3878
3875
250
1800
1000
3000
120
333.080
NÁSTUPIŠTNÍ BLOK 82/66
NÁSTUPIŠTNÍ BLOK 98/82
NÁSTUPIŠTNÍ BLOK 114/98
NÁSTUPIŠTNÍ BLOK 130/114
ATIP. PREF.TYPU L130 DL.0,5m
NÁSTUPIŠTNÍ BLOK L 130
ROHOVÝ DÍL H/L 130
2000
1000
4492
TYPU H130
PREFABRIKÁT TYPU H130 DL. 2m
PREFABRIKÁT TYPU H130 DL. 2m
1670
180
333.765
333.755
333.752
333.746
1
TK=333.215
TK=333.205
TK=333.202
TK=333.197
TK=333.196
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 102,262
2
150000
NÁSTUPIŠTNÍ PREFABRIKÁT TYPU H130
VYROVNÁVACÍ VRSTVA CEMENTOVÉ MALTY TL.10 mm
PODKLADNÍ BETON C12/15 XA2 MIN.TL.150 mm
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ŠTĚRKOPÍSKU MIN. TL.50 mm
TK=333.076
4
TK=333.078
OSA KOLEJE – PŘÍMÁ
PREFABRIKÁT TYPU H130 DL. 2m
PREFABRIKÁT TYPU H130 DL. 2m
PREFABRIKÁT TYPU H130 DL. 2m
2000
333.626
333.628
250
550
300
1200
1800
DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ 150.00 m
333.686
2%
333.688
betonová dlažba bez zkosených hran čtvercová 200x200mm
betonová dlažba bez zkosených hran čtvercová 200x200mm
ŽBP 841
3,7
0,3
0,3
3,0
102
živ.


bet.
dlaž.
dlaž.
ZVÝŠENÝ OBRUBNÍK +8cm
ŠK7
MULTIKANÁL 3 X 9 OTVORŮ
- BEZPEČNOSTNÍ PÁS š.150mm
- VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU š.400mm, typická šedá (PODÉLNÉ DRÁŽKY)
TK=334.079
ZDRSNĚNÝ PÁS
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 102,308
MONOLITICKÁ ZÍDKA
334.629
334.640
KONTRASTNÍ OZNAČENÍ NÁSTUPNICE NÁSTUPNÍHO A VÝSTUPNÍHO SCHODU
1670
250
550
250
300
1200
1800
670
760
320
2040
2%
MULTIKANÁL 2 X 9 OTVORŮ
334.689
ŠK10
betonová dlažba bez zkosených hran čtvercová 200x200mm
SO 01-23-02
Opěrná zeď se schodištěm
1950
1500
400
400
VAROVNÝ PÁS
27
0,5

MODRÁ BARVA - DOPROVODNÍ INVESTIČNÍ AKCE

| REVIZE | POPIS | DATUM | PODPIS |
|---|---|---|---|
| 03 | ... | | |
| 02 | ... | | |
| 01 | Odevzdání dokumentace po připomínkách | 28.8.2021 | |

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

ZHOTOVITEL
SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555
SAGASTA

| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLA | HIP |
|---|---|---|---|
| ING. EMIL ŠPAČEK | ING. BARBARA S[illegible]WULAK | ING. MICHAL KUDLÍK | ING. EMIL ŠPAČEK |
| PODPIS | PODPIS | PODPIS | PODPIS |

| | |
|---|---|
| JTSK | Bpv |
| ČÍSLO SOUPRAVY | |
| ČÍSLO ZAKÁZKY | 120 025 |
| DOKUMENTACE | DUSP |
| MĚŘÍTKO | 1:200 |
| DATUM | 08/2021 |
| POČET FORMÁTŮ | 16x2A4 |

OBSAH

# Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily

## SO 01-12-01 ŽST SEMILY, POZEMNÍ KOMUNIKACE

NÁZEV PŘÍLOHY

## Půdorys

| ČÁST | ČÍSLO PŘÍLOHY |
|---|---|
| D.2.1.2 | 2.2 |

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, Č. JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.